



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/19/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল বৈদ্যুতিক যান চার্জিং অবকাঠামো এবং রিবেটের জন্য 29 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ঘোষণা করলেন

*নিউ ইয়র্ক স্টেট রাস্তায় 150,000 যাত্রীবাহী বৈদ্যুতিক যানবাহনের মাইলফলকে পৌঁছালো*

*2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করার জলবায়ু নেতৃত্ব এবং সম্প্রদায় সুরক্ষা আইনের লক্ষ্যকে এবং 2035 সালের মধ্যে নিউ ইয়র্ক স্টেটে বিক্রিত সকল যাত্রীবাহী যানবাহনের নিঃসরণমুক্ত হওয়ার স্টেট আবশ্যিকতাকে সমর্থন করে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে চার্জ রেডি NY 2.0 (Charge Ready NY 2.0) এর অধীনে বৈদ্যুতিক যানবাহনের (electric vehicle, EV) লেভেল 2 চার্জিং অবকাঠামো এবং ড্রাইভ ক্লিন রিবেট কর্মসূচির (Drive Clean Rebate Program) মাধ্যমে ভোক্তাদেরকে প্রদত্ত রিবেটের জন্য 29 মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করা হবে। প্রণোদনা এবং বিবেক কর্মসূচিগুলির অর্থ হলো আরো বেশি নিউ ইয়র্কবাসী বৈদ্যুতিক যান চালাতে পারবে এবং 2023 সালের জুন মাসে নিউ ইয়র্ক স্টেট রাস্তায় 150,000 যাত্রীবাহী বৈদ্যুতিক যানবাহনের মাইলফলকে পৌঁছাতে পেরেছে। ঘোষণাটি 2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করার জলবায়ু নেতৃত্ব এবং সম্প্রদায় সুরক্ষা আইনের (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) লক্ষ্যকে এবং 2035 সালের মধ্যে নিউ ইয়র্ক স্টেটে বিক্রিত সকল যাত্রীবাহী গাড়ি, পিকআপ ট্রাক, এবং SUV নিঃসরণমুক্ত হওয়ার স্টেট আবশ্যিকতাকে সমর্থন করে।

"নিউ ইয়র্কের জলবায়ু এবং পরিচ্ছন্ন পরিবহন নেতৃত্ব চার্জিং অবকাঠামো ও রিবেটে সমাধানভিত্তিক বিনিয়োগের মাধ্যমে বায়ু দূষণ ও নিঃসরণ হ্রাস করছে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "অনেক বেশি যানবাহনের ট্র্যাফিকসহ সম্প্রদায়সমূহে, বিশেষ করে যারা ঐতিহাসিকভাবে প্রান্তিক, তাদের জন্য অপেক্ষাকৃত পরিচ্ছন্ন বায়ুর ব্যবস্থা করা হলো স্টেটের জীবনযাত্রার মান উন্নত করার এবং একইসাথে বাসিন্দা, কর্মী ও বেড়াতে আসা মানুষ সকলের জন্য আরো টেকসই ভবিষ্যৎ গঠনের একটি অত্যাবশ্যকীয় ধাপ।"

আজকের ঘোষণার মাধ্যমে, স্টেটব্যাপী কর্মক্ষেত্র এবং বহু পরিবারের ভবনে এবং সেই সাথে [সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহে](#) অবস্থিত সরকারি ফ্যাসিলিটিতে EV চার্জার ইনস্টলেশন [চার্জ রেডি NY 2.0](#) এ 15 মিলিয়ন মার্কিন ডলার যুক্ত হলো। এই কর্মসূচিটি যোগ্য সত্তাদের লেভেল 2 চার্জার

ইনস্টলেশনের জন্য 50 শতাংশ পর্যন্ত মূল্য সাশ্রয় করতে সাহায্য করতে পারে, যা হলো কয়েক ঘণ্টার জন্য গাড়ি পার্ক করে রাখা যায় এমন স্থানের জন্য আদর্শ এবং যা প্রতি ঘণ্টার চার্জে 25 মাইল পর্যন্ত বৈদ্যুতিক ব্যাপ্তি প্রদান করতে পারে। কর্মসূচিটি কর্মক্ষেত্র এবং বহু পরিবারের ভবনে চার্জিং স্টেশন ইনস্টল করার জন্য 12 মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত উপলভ্য করেছে, এবং প্রতি পোর্টে 2,000 মার্কিন ডলার এবং [সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়ের](#) জন্য প্রতি পোর্টে 2,500 মার্কিন ডলার প্রণোদনা প্রদান করে। [সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়ে](#) সরকারি মালিকানাধীন ফ্যাসিলিটি প্রতি পোর্টে 4,000 মার্কিন ডলারের জন্য উপযুক্ত। পাশাপাশি, শিক্ষামূলক "রাইড এবং ড্রাইভ" কমিউনিটি ইভেন্ট আয়োজন করা, বৈদ্যুতিক ফ্লিট যানবাহন ক্রয় করা, বা বিনামূল্যে চার্জিং প্রদান করা কর্মক্ষেত্র এবং বহু পরিবারের ভবনের জন্য 3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার নিবেদিত থাকবে। এছাড়াও কর্মসূচির তহবিল শেষ হওয়ার আগ পর্যন্ত, চার্জ রেডি 2.0 কর্মসূচিটি EV চার্জার বিক্রেতাদের থেকে [নতুন সরঞ্জাম ও নেটওয়ার্ক যোগ্যতা আবেদনপত্র গ্রহণ করা অব্যাহত রাখবে।](#)

পরিচ্ছন্নতর গাড়ি চালানোর সুযোগ সন্ধানী ভোক্তাদের সমর্থন করার জন্য, এছাড়াও স্টেটের ড্রাইভ ক্লিন রিবেটে 14 মিলিয়ন মার্কিন ডলার যোগ করা হয়েছে যা একটি নতুন EV ক্রয় বা লীজ নেওয়ার অগ্রিম মূল্য হ্রাস করতে সাহায্য করবে। নিউ ইয়র্ক স্টেটে অংশগ্রহণকারী গাড়ির ডিলারশিপের মাধ্যমে বর্তমানে যোগ্য 60টির বেশি মডেলের মধ্যে যেকোনোটির জন্য পয়েন্ট-অফ-সেল রিবেট 500 মার্কিন ডলার থেকে 2,000 মার্কিন ডলার হতে পারে।

**নিউ ইয়র্ক স্টেটের শক্তি গবেষণা ও বিকাশ কর্তৃপক্ষের (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম. হ্যারিস বলেন,** "বৈদ্যুতিক যানবাহনে অভিযোজন নিউ ইয়র্কে অতি দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে, এবং আরো বেশি চালকেরা এই পরিবর্তন করছে, চাহিদার সাথে মানানসই চার্জিং অবকাঠামো তৈরি করা অত্যাবশ্যকীয়। চার্জ রেডি NY 2.0 এবং ড্রাইভ ক্লিন রিবেটের মাধ্যমে আজকে ঘোষিত অতিরিক্ত সমর্থন শুধু সুবিধাজনক চার্জিংকে আরো সহজলভ্য করবে না, বরং এছাড়াও একটি নতুন যানবাহন ক্রয়ের মূল্য হ্রাস করবে, যা আরো বেশি নিউ ইয়র্কবাসীকে EV বিপ্লবে যোগদান করার সম্পূর্ণ সুযোগ প্রদান করবে।"

**নিউ ইয়র্ক স্টেটের সরকারি সেবা কমিশনের (New York State Public Service Commission, PSC) প্রধান রোরি এম. ক্রিস্টিয়ান বলেন,** "একটি পরিচ্ছন্নতর পরিবহন খাত তৈরিতে গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতির আমি প্রশংসা করছি। PSC নিউ ইয়র্ক স্টেটের জলবায়ু লক্ষ্যসমূহ অর্জনের জন্য পরিবহন খাতের বৈদ্যুতিকরণের গুরুত্ব স্বীকার করে। এসব লক্ষ্য এগিয়ে নেওয়ার জন্য, PSC বৈদ্যুতিক যানবাহনের (EV) চার্জিং অবকাঠামো ও কর্মসূচি উন্নয়নের জন্য প্রণোদনা প্রদান করার নীতিমালা বাস্তবায়ন করেছে। পরিচ্ছন্ন যানবাহনের সমর্থনে গভর্নর হকার অব্যাহত সমর্থনের কারণে আমরা তাকে অভিনন্দন জানাচ্ছি।"

**স্টেটের সিনেটর টিম কেনেডি বলেন,** "সত্যিকারের একটি আরো টেকসই, অগ্রসর চিন্তার নিউ ইয়র্ক গঠন করার জন্য, আমাদের স্টেটের পরিবহন এবং পরিবেশ সংক্রান্ত এজেন্ডাকে অবশ্যই সামঞ্জস্যপূর্ণ হতে হবে। এই বিনিয়োগটি আমাদের EV অবকাঠামো এবং পরিচ্ছন্ন শক্তির সহজলভ্যতা উভয়কে বলীয়ান করে এবং পরিবেশগতভাবে আরো ন্যায্য নিউ ইয়র্কের জন্য আমাদের ভিশনকে অগ্রসর করে।"

**স্টেটের সিনেটর কেভিন পার্কার বলেন,** "নিঃসরণমুক্ত যানবাহন এবং চার্জিং অবকাঠামোর সম্প্রসারিত লভ্যতা দ্বারা আমাদের পরিবহন ব্যবস্থাকে বৈদ্যুতায়িত করা এবং নিঃসরণমুক্ত এলাকাকে সমর্থন করা হবে আমাদের সম্প্রদায়সমূহে আরো পরিচ্ছন্ন গাড়ি নিয়ে আসা এবং নিউ ইয়র্কের CLCPA লক্ষ্যে পৌঁছানোর কেন্দ্রবিন্দু। এই বিনিয়োগটি অতি গুরুত্বপূর্ণ, এটি দূষণ হ্রাস করে এবং আমাদের বাতাসের মান উন্নত করে, যা সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহের নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য সরাসরি লাভজনক।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য উইলিয়াম ম্যাগনারেলি বলেন,** "বৈদ্যুতিক যানবাহন অবকাঠামো সমর্থন করা হলো নিউ ইয়র্ক বাসিন্দাদের জন্য বৈদ্যুতিক যানবাহন লভ্য ককরার একটি গুরুত্বপূর্ণ ধাপ। পাবলিক স্থানে EV চার্জার ইন্সটল করার মাধ্যমে স্টেট বৈদ্যুতিক যানবাহন ব্যবহার করা বর্ধমান জনগোষ্ঠীর প্রতি মনোযোগ দিচ্ছে। এছাড়াও এটি জনগণকে প্রদর্শন করছে যে EV ব্যবহার কতটা সহজলভ্য হতে পারে। আরো পরিচ্ছন্ন, আরো পরিবেশবান্ধব পরিবহন পদ্ধতিতে বিনিয়োগ করার জন্য নিউ ইয়র্ক প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য ডিডি ব্যারেট বলেন,** "নিউ ইয়র্কের চার্জিং অবকাঠামো এবং বৈদ্যুতিক যানবাহন রিবেট কর্মসূচি সম্প্রসারণ করাতে গভর্নর হোকলের বিনিয়োগের জন্য আমি তাকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি। মূল্য সীমাবদ্ধতা এবং 'ব্যাপ্তির দুর্শ্চিন্তা' হলো EV তে চলে যাওয়ার বিবেচনা করা বহু মানুষের বাস্তব উদ্বেগ এবং সকল নিউ ইয়র্কবাসীর যাতে পরিচ্ছন্ন শক্তির পরিবহন বিকল্পে স্থানান্তর করার ক্ষমতা থাকে তা নিশ্চিত করার জন্য আমাদের লেভেল 2 চার্জিং অবকাঠামো সম্প্রসারণ করা অতি গুরুত্বপূর্ণ।"

চার্জ রেডি NY 2.0 এবং ড্রাইভ ক্লিন রিবেট পরিচালনা করে নিউ ইয়র্ক স্টেটের শক্তি গবেষণা এবং বিকাশ কর্তৃপক্ষ (NYSERDA) এবং এটি আঞ্চলিক গ্রিনহাউজ গ্যাস উদ্যোগ এবং স্টেটের 10 বছর মেয়াদি, 6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিচ্ছন্ন শক্তি তহবিলের মাধ্যমে অর্থায়িত হবে। NYSERDA সম্পর্কে আরো তথ্য [ওয়েবসাইটে](#) উপলভ্য আছে।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগ তার পরিবহন খাতকে বিদ্যুতায়িত করার জন্য স্টেটের সুস্পষ্ট জলবায়ু এবং পরিবেশ-বান্ধব এনার্জি পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। যানবাহন থেকে কার্বন নিঃসরণ ও দূষণ হ্রাস বিশুদ্ধ বাতাস এবং স্বাস্থ্যকর কমিউনিটি গঠন করে বিশেষ করে পিছিয়ে পড়া এলাকায়। বিভিন্ন উদ্যোগ বৈদ্যুতিক গাড়িতে অ্যাক্সেস বৃদ্ধি করে এবং EV মেক রেডি, EVolve NY, ড্রাইভ ক্লিন রিবেট, নিউ ইয়র্ক ট্রাক ভাউচার ইনসেন্টিভ প্রোগ্রাম (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), এবং NEVI কর্মসূচির অধীনে ফেডারেল তহবিল সহ সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য নির্মল পরিবহন উন্নত করে।

#### **নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা**

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ুর এজেন্ডা একটি সুশৃঙ্খল এবং ন্যায্য পরিবর্তন করার আহ্বান জানায় যা পরিবারকে টিকিয়ে রাখার কর্মসংস্থা তৈরি করে, সকল সেক্টরে একটি গ্রিন ইকোনমি গড়ে তোলাকে অব্যাহত রাখে এবং নিশ্চিত করে যে 40 শতাংশের লক্ষ্য রেখে কমপক্ষে 35 শতাংশের পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের সুবিধাগুলো সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির

দিকে পরিচালিত হয়। দেশের সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু ও নির্মল জ্বালানি উদ্যোগগুলোর দিকনির্দেশনায়, নিউ ইয়র্ক 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন বিদ্যুৎ খাত অর্জনের পথে রয়েছে, যার মধ্যে 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং শতাব্দির মাঝামাঝি সময়ের মধ্যে অর্থনীতিজুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতা অর্জন করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই পরিবর্তনের একটি ভিত্তি হলো নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব নির্মল জ্বালানি বিনিয়োগ, যার মধ্যে রয়েছে স্টেট জুড়ে 120টি বড়-মাত্রার নবায়নযোগ্য ও বিতরণের প্রকল্পে 35 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, বিল্ডিং থেকে নির্গমন হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, সৌর বিদ্যুতের মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য 3.3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, নির্মল পরিবহন উদ্যোগের জন্য 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, এবং NY গ্রীন ব্যাংক-এর প্রতিশ্রুতিতে 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ। এগুলো ও অন্যান্য বিনিয়োগ 2021 সালে নিউ ইয়র্কের নির্মল জ্বালানি খাতে 165,000 এরও বেশি চাকরি, এবং 2011 সাল থেকে বিতরণকৃত সৌর খাতে 3,000 শতাংশের বেশি প্রবৃদ্ধিতে সহায়তা করেছে। এছাড়া, গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন কমানো এবং বায়ুর মান উন্নত করার জন্য, নিউ ইয়র্ক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন যানবাহন সম্পর্কিত বিধিমালা গ্রহণ করেছে, যার মধ্যে 2035 সালের মধ্যে স্টেটে বিক্রি হওয়া সব যাত্রীবাহী গাড়ি ও ট্রাক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন হওয়া আবশ্যিক হওয়ার বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অংশীদারিত্বগুলো বায়ু দূষণকে টার্গেট করতে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে সাহায্য করার জন্য স্টেটজুড়ে প্রায় 400টি নিবন্ধিত ও 100টি সার্টিফাইড ক্লাইমেট স্মার্ট কমিউনিটি, প্রায় 500টি ক্লিন এনার্জি কমিউনিটি, এবং 10টি সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিতে স্টেটের বৃহত্তম কমিউনিটি এয়ার মনিটরিং ইনিশিয়েটিভ (community air monitoring initiative)-এর মাধ্যমে নিউ ইয়র্কের জলবায়ু পদক্ষেপকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418